

Super B Fact Sheet

- **De super B accu is een vervanger voor de traditionele lood/zuur accu.** De super B accu is kleiner en lichter dan een traditionele lood/zuur accu van vergelijkbaar amperage.
- **Omschrijving:** Super B 2300 staat voor 2,3 A/uur (Ah), super B 4600 staat voor 4,6A/uur (Ah), dit is in tegenstelling tot lood/zuur accu's de werkelijke capaciteit. Lood/Zuur accu's rekenen met een 20 uur rating. Dit wil zeggen dat bijvoorbeeld een lood/zuur accu van 7Ah gedurende 20 uur met een stroom van 0,35A kan worden ontladen. Dit is echter niet praktisch en geeft een vertekend beeld. Als de 7Ah lood/zuur accu met een stroom van 2A wordt ontladen (bijvoorbeeld een 25 watt lamp) dan heeft de 7Ah lood/zuur accu slechts 1,3Ah aan capaciteit. Dit betekent dat de lood/zuur accu minder capaciteit heeft naarmate de ontlad stroom groter wordt. Dit betekent vervolgens dat er met een 7Ah lood/zuur accu aanzienlijk minder vaak gestart kan worden.
- **Welk type accu voor welke motor:** De super B 2300 levert een vergelijkbare start stroom als een 5 tot 7Ah lood/zuur accu. De super B 4600 levert een vergelijkbare start stroom als een 12 tot 14Ah lood/zuur accu.
- **2-takt en 4-takt tot 250cc met en zonder kickstart; Super B2300**
- **4-takt tot 450cc met kickstart ; Super B2300**
- **4-takt boven 250cc zonder kickstart; B4600**
- **Start stroom:** lood/zuur accu's gebruiken "piekstroom" als aanduiding voor de maximale te leveren stroom. Het voordeel hiervan is dat het een mooi groot getal oplevert, echter hoe men aan dit getal komt is niet bekend, hoe ziet die piek er uit? De super B rekent met een maximale ontladstroom gedurende 10 seconden. Wordt de stroom hoger of duurt het langer dan wordt de accu te heet en beschadigd de accu (de levensduur wordt verkort). De super B 2300 kan een stroom van 120 A gedurende 10 seconden leveren. Zonder defect te raken. Kortstondige hogere stromen zijn toegestaan, dit gebeurt ook tijdens het starten. De eerste omwentelingen van de startmotor kosten de meeste energie, in de super B 2300 zijn stromen gemeten groter dan 165A tijdens het starten.
- **Laden:** De super B accu's mogen tot een spanning van 14,4Volt geladen worden. De meeste motoren voldoen hier aan. De super B laad vele malen sneller dan de lood/zuur accu. Bij lood/zuur accu's neemt de interne weerstand toe gedurende de laad cyclus, hierdoor neemt de laad stroom af. De super B accu's kennen dit fenomeen niet en worden dan ook vele malen sneller geladen. De super B 2300 wordt bij een laadstroom van 2,5 Ampère binnen een uur geladen, bij 5 Ampère binnen 30 minuten.
- **Accu lader:** Het is niet aanbevolen om een lood/zuur acculader te gebruiken. Veel "intelligente" laders halen allerlei trucs uit om de lood/zuur accu zo snel en zo optimaal mogelijk te laden. Met name het druppel laden is funest voor de super B accu's. Daarom adviseren wij om alleen de super B charger te gebruiken.
- Verdere info: www.gybe.nl

WWW.GPPRODUCTS.NL

GP PRODUCTS

Address | De Hoogt 61
5175 AX Loon op Zand

Tel. | +31 (0) 416 660663
Fax | +31 (0) 416 660123

Email | info@gpproducts.nl
Internet | www.gpproducts.nl